# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- **BLACK BORDERS** 
  - TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
  - FADED TEXT
  - ILLEGIBLE TEXT
  - SKEWED/SLANTED IMAGES
  - COLORED PHOTOS
  - BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
  - GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

### **EUROPEAN PATENT OFFICE**

#### **Patent Abstracts of Japan**

PUBLICATION NUMBER

58097629

**PUBLICATION DATE** 

10-06-83

APPLICATION DATE

07-12-81

APPLICATION NUMBER

56199194

APPLICANT:

SUMITOMO ELECTRIC IND LTD;

**INVENTOR:** 

SEKIMOTO SHIYUUICHIROU;

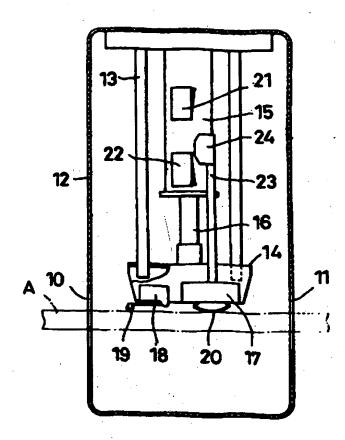
INT.CL.

G01K 1/14 G01K 13/06

TITLE

TEMPERATURE DETECTOR FOR

PREHEATING CONDUCTOR



ABSTRACT:

PURPOSE: To detect the temperature of a preheating conductor accurately without damaging a running conductor even when wire diameters of conductors are changed, by specifying the fitting position of a detector so that the detection terminal of a conductor temperature detector is in contact with the surface of the running conductor.

CONSTITUTION: In a case body 12 which has an entrance 10 and an exit 11 for a running conductor A, a couple of guide bars 13 are provided in parallel, and a detector supporting plate 14 is provided movably along those guide bars 13. The supporting plate 14 is provided with a conductor temperature detector 17 and a switch 18 for controlling the operation of an electrically driven cylinder 15. Then, the cylinder 15 is put in operation to move the operating piece 19 of the switch 18 forth until it abuts on the running conductor A, and thus the switch 18 is operated to stop a piston rod 16. At this time, the fitting position of the detector 17 is so specified that the detection terminal 20 of the conductor temperature detector 17 abuts on the surface of the running conductor A. Further, a pressing piece 24 for operating switches 21 and 22 is fitted atop of a rod 23 fitted to the supporting plate 14.

COPYRIGHT: (C)1983,JPO&Japio

19 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

<sup>®</sup>公開特許公報(A)

昭58-97629

码公開 昭和58年(1983)6月10日

識別記号

庁内整理番号 6366-2F 6366-2F

発明の数 1 審査請求 有

(全 3 頁)

砂予熱導体の温度検出装置

②特

願 昭56—199194

❷出

額 昭56(1981)12月7日

⑩発 明 者 近澤克一

横浜市戸塚区田谷町1番地住友 電気工業株式会社横浜製作所内

@発 明 者 有馬進

横浜市戸塚区田谷町1番地住友 電気工業株式会社横浜製作所内

⑫発 明 者 関本収一郎

横浜市戸塚区田谷町1番地住友 電気工業株式会社横浜製作所内

⑪出 願 人 住友電気工業株式会社

大阪市東区北浜5丁目15番地

個代 理 人 弁理士 鎌田文二

明細

1. 発明の名称

予熱導体の温度検出装置

2. 特許請求の範囲

走行導体に対して検出器支持板を接近・離反させる駆動装置を設け、前記検出器支持板には、導体温度検出器と、駆動装置の運転制御用スイッチが導体表面に近接もしくは当接した作動時に、導体温度検出器の出版を出るよう上記検出器の取付け位置を規制した予熱導体の温度検出装置。 3. 発明の詳細な説明

この発明は、導体の外側に絶縁被覆を形成する 前段においてこの導体の温度を検出する温度検出 抜戦に関するものである。

第1図に示すように、カテナリ形連続架構装度においては、サプライドラム1から供給した導体Aの外側に、押出し機2によって絶縁被覆を施したのち、これを架橋管3に導入して架橋・冷却し、しかるのちドラム4で巻取るようにしている。

ところで、上記のようなカテナリ形連続架橋装置や、図では省略した級形連続架橋装置においては、絶縁被覆の架橋効率を高めるため、押出し機 2の前段に予熱装置5を設置して導体Aを予熱する方法が採られている。

この方法によれば、導体Aの予熱温度を高くすればするほど、架構に要する時間が短縮されるが、あまり高温になると絶縁材料が熱分解して物性が低下するため、予熱温度は絶縁材料が熱分解しない範囲内において所定の温度に抑える必要がある。

そこで、予熱導体の温度を検出し、その検出信号に基づいて予熱装置の加熱温度を制御する方法が従来から採用されている。

導体温度の検出方法には、第2図に示すように、 導体温度検出器6の検出部7を走行導体Aの表面 に接触させる接触方式と、放射温度計を用いる非 接触方式とが従来から存在するが、前紀の接触方 式においては、検出器の検出部が摩耗し易く、か つ導体に損傷を与えるなどの欠点がある。また、 後者の非接触方式は、導体表面の放射率が小さく、

特開昭58- 97629(2)

しかも導体表面の酸化度合によつて放射率が変化 するため、正確に温度側定することができないと いう欠点がある。

そこで、この発明は、上記の欠点を解決し、事体に損傷を与えず、事体の線径が代つた場合でも予熱事体の温度を正確に検出でき、さらに長期間の使用に耐える装置を提供することを目的としている。

この発明は、予熱導体の表面に対して移動可能な検出器支持板に導体温度検出器と、上配 対抗 の 駆動装置を運転制御するスイッチとを取付け、 予 熱 導体の 温度検出時に、 導体に向けてて支持板を移動させ、 この支持板に取付けたスイッチが導体に近接もしても関係と関係と関係と関係を関する。

第3図に示すように、走行導体 Aの入口 10と 出口 11とを有するケース本体 12の内部には、 走行導体 Aの移動方向に対して直角方向に延びる

検出器 1 7 の検出端子 2 0 を板ばねで形成しておくと、 導体に対する検出端子 2 0 の追従性を向上させることができる。

なお、図中21は、電動シリンダ15のピストンロッド16の後退位置を規制する第1スイッチ、22は走行導体 Aがケース12内に存在しない場合のピストンロッド16の前進位置を規制する第2スイッチであつて、支持板14に取付けたロッド23の先端にこれらのスイッチ21,22を作動させる押圧片24が取付けられている。

実施例で示す温度検出装置は上記の構造から成り、この装置は、導体 A の温度検出が必要なとき、温度検出器 1 7 の検出端子 2 0 を導体 A の表面に接触させる。

いま、電動シリンダ15を作動し、ピストンロッド16を前進させると、検出器支持板14が走行導体Aの表面に向けて移動し、この支持板14で支持されたスイッチ18の作用片19が導体Aの表面に当接する位置まで移動するとスイッチ18が入り、同時に温度検出器17の検出端子20が

一対のガイド棒13が並列に設けられ、このガイド棒13に沿って検出器支持板 i 4が移動自在に設けられている。

検出器支持板14を導体Aの表面に対して往復移動させる駆動装置としては任意のものを採用することができるが、図示の実施例では電動シリンダ15を採用している。この電動シリンダ15は、一対のガイド棒13間においてこのガイド棒13に並行に設けられ、そのピストンロッド16の先端を前記支持板14に連結している。

支持板14には、導体温度検出器17と、電動シリンダ15の運転制御用スイッチ18とが取付けられている。電動シリンダ15を作動してストンロッド16を前進させて上記スイッチ18の作動片19を走行導体Aに当接させ、これによるのではするようになっている。このとき、Aので検出器17の検出端子20が走行導体Aの関を規制しておく。

導体 A の表面に当接し、前記スイッチ 1 8 の作動によってピストンロッド 1 6 が停止する。 C のため、温度検出器 1 7 の検出端子 2 0 は導体 A の表面に接触する状態で保持され、上記接触によって導体温度が検出される。

なお、実施例においては、スイッチ18の作用 片19が導体に直接当接する型式のもので説明したが、このスイッチ18は、光電式又は高周波発 信近接スイッチ等の非接触型のものに置き換える ことも可能である。

以上のように、この発明においては、走行導体の表面に向けて移動の能な対け、上記時代の表面に向けて移動して走行を放けにがあり、上記時代が対して走行では、上記時代が対してよっては当後によってより、支持板を停止させ、この接触するとは対したのでは、場合において、温度検出器の検出端子を走させの表面に対して常に一定した圧力で接触さ

特開昭58- 97629 (3)

とができる。 このため、 走行 導体 の 温度 を正確に 検出する ことができると共に、 導体 に 損傷を与え るのを防止する ことができる。

また、スイッチの作動によって温度険出器における検出端子の検出位置を許制したので、走行導体の線径が変更になった場合でも、その走行導体の温度を検出することができる。

そのほか、走行導体の温度検出が必要なときに 温度検出器のが出端子を走行導体に接触させるようにしたため、検出端子を常に接触させるように した検出装置に比較して検出端子の摩耗が小さく、 長期間の使用に耐えることができる。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1 図は、カテナリ形連続架橋装置の概略図、 第2 図は従来の温度検出装置を示す正面図、第3 図はこの発明に係る温度検出装置の一実施例を示す級断正面図である。

1 4 … 検出器支持板、1 5 … シリンダ、1 6 … ピストンロッド、1 7 …導体温度検出器、1 8 … スイッチ、2 0 … 検出端子。

